



## Instructions d'installation du kit de pare-chocs lumineux à DEL - Bigfoot® No. 1

Concerne la pièce #3697

### Contenu du kit :

- Assemblage de pare-choc avant
- Support de pare-chocs avant
- Assemblage de pare-choc arrière
- Faisceau d'alimentation en Y
- Vis à tête ronde de 3 x 10 mm (BCS) (2)
- Vis à tête ronde de 3 x 12 mm (BCS) (1)
- Vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm (CCS) (4)

- Vis à tête ronde de 3 x 30 mm (BCS) (1)
- Vis à tête ronde de 3 x 40 mm (BCS) (1)
- Vis à tête ronde de 4 x 22 mm (BCS) (2)
- Attaches en Z (2)
- Tools required:**
- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 2,0 mm
- Graisse de silicone
- Tournevis Phillips

### A. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

- A1. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8mm (Fig. 1).
- A2. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm (Fig 1).
- A3. Faites passer le faisceau d'alimentation en Y dans le boîtier de récepteur et branchez-le à un canal libre sur le récepteur. Placez le faisceau d'alimentation en Y dans un guide de câblage du boîtier récepteur.

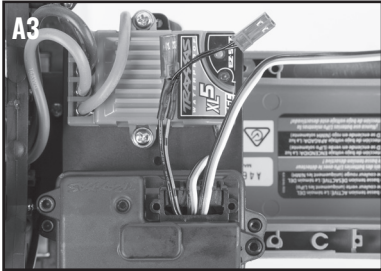
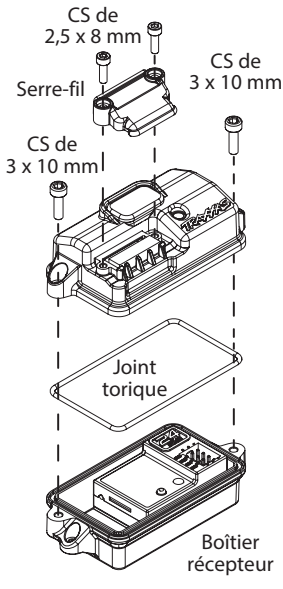
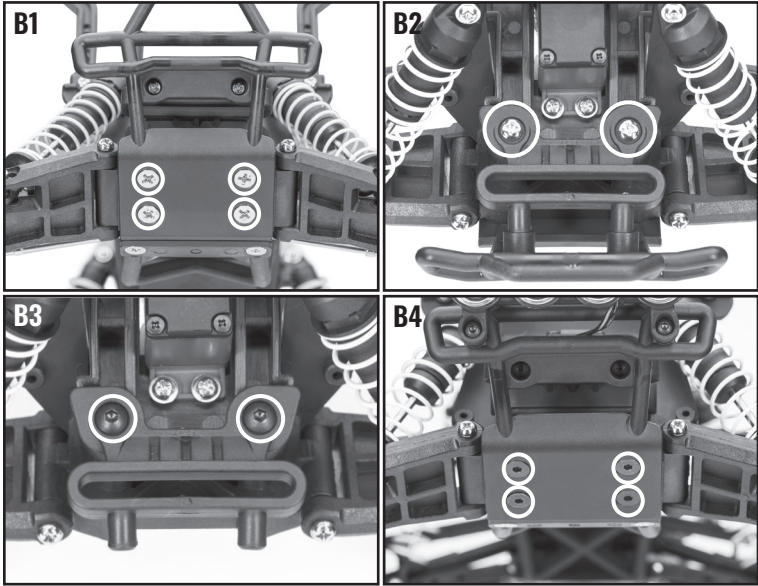


FIG. 1



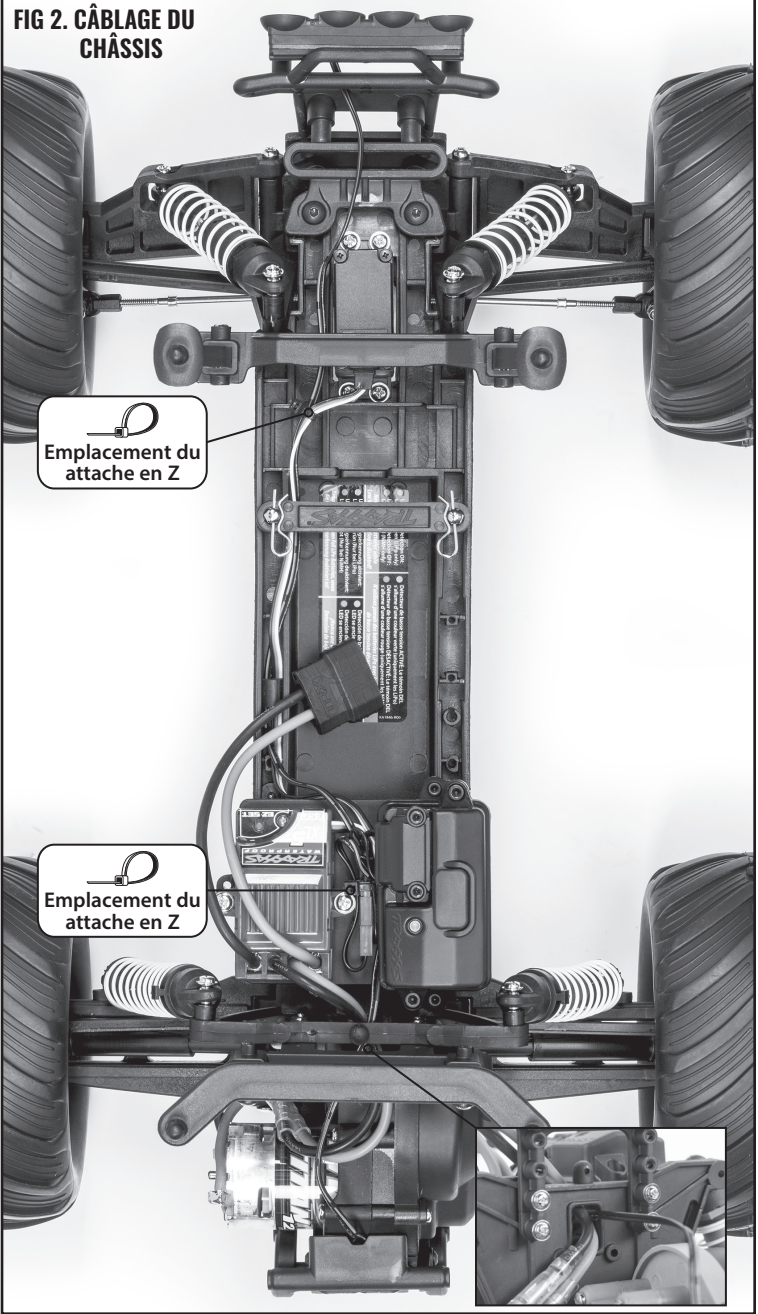
- A4. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (*pièce n° 1647, vendue séparément*) sur la mousse du serre-fil. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm. **Note :** Faites attention à ne pas endommager les câbles.
- A5. Vérifiez que le joint torique bleu (Fig. 1) est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
- A6. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.

### B. INSTALLATION DES PHARES ET DU PARE-CHOC AVANT

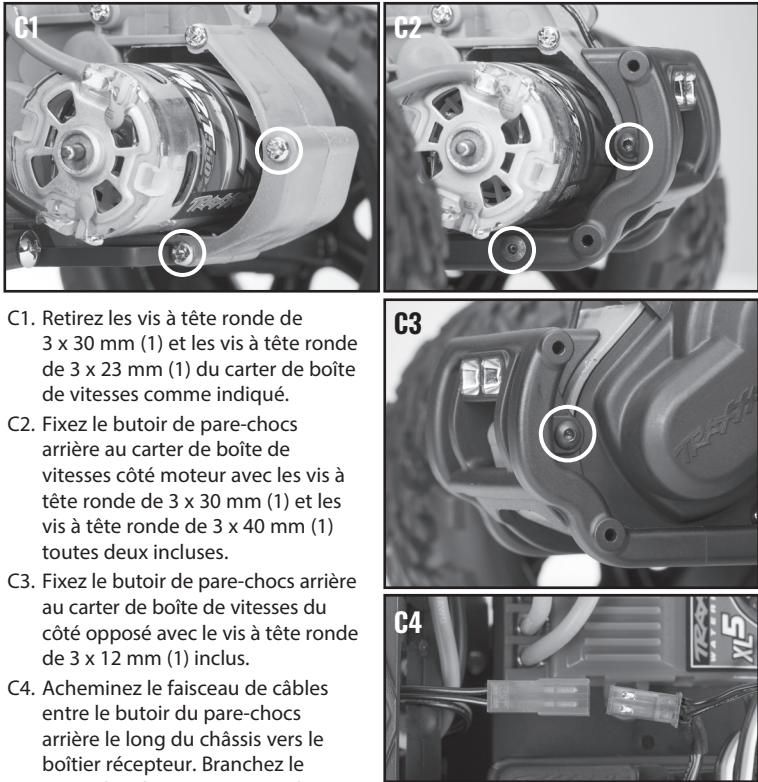


- B1. Retirez le pare-chocs avant existant du châssis en dévissant les vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm (4).
- B2. Dévissez les vis à tête ronde de 4 x 22 mm (2) fixant le support de pare-chocs existant à la cloison avant. Retirez le support de pare-chocs.
- B3. Installez le nouveau support du pare-chocs avant sur la cloison à l'aide des vis à tête ronde de 4 x 22 mm (2) incluses.
- B4. Fixez le nouveau pare-chocs avant à la cloison avec les vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm (4) incluses.
- B5. Fixez le nouveau pare-chocs au support de pare-chocs à l'aide des vis à tête ronde de 3 x 10 mm (2) incluses.
- B6. Acheminez le faisceau de câbles entre le pare-chocs avant le long du châssis vers le boîtier récepteur (*consultez le diagramme de câblage du châssis pour plus de détails*). Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares.
- B7. Utilisez les attaches en Z fournies (1) pour fixer le faisceau au châssis (*consultez le diagramme de câblage du châssis Fig. 2 pour plus de détails*).

FIG. 2. CÂBLAGE DU CHÂSSIS



### C. INSTALLATION LES FEUX DE RECUL ET LES BUTOIRS DE PARE-CHOC ARRIÈRE



- C1. Retirez les vis à tête ronde de 3 x 30 mm (1) et les vis à tête ronde de 3 x 23 mm (1) du carter de boîte de vitesses comme indiqué.
- C2. Fixez le butoir de pare-chocs arrière au carter de boîte de vitesses côté moteur avec les vis à tête ronde de 3 x 30 mm (1) et les vis à tête ronde de 3 x 40 mm (1) toutes deux incluses.
- C3. Fixez le butoir de pare-chocs arrière au carter de boîte de vitesses du côté opposé avec le vis à tête ronde de 3 x 12 mm (1) inclus.
- C4. Acheminez le faisceau de câbles entre le butoir du pare-chocs arrière le long du châssis vers le boîtier récepteur. Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares arrière.
- C5. Utilisez les attaches en Z fournies (1) pour fixer le faisceau au châssis (*consultez le diagramme de câblage du châssis Fig. 2 pour plus de détails*).